

Рожденные в снегах

Снегоходы Lynx пользуются заслуженной популярностью во всем мире. Александр ЖИХАРЕВ изучал модельный ряд 2012 года

В 1968 году финская компания Vesla Oy выпустила первый снегоход Lynx. Это была утилитарная модель, оснащенная широкой 50-сантиметровой гусеницей. В то время перед финскими конструкторами никто не ставил задачу добиться оптимальной управляемости. Надо было создать надежный снегоход, который достойно ведет себя в глубоком снегу. Эти качества были очень важны для тех, кто собирался на нем ездить. В 1988 году Bombardier Inc. совместно с компанией Starckjohann-Telko

в равных долях приобрела фирму Vesla Oy (впоследствии названную Nordtrac Oy). В 1994-м Bombardier полностью выкупила Nordtrac Oy, переименовав ее в Bombardier-Nordtrac Oy, а в 2003-м финский филиал был назван BRP Finland Oy. Эта компания разработала много утилитарных моделей (в том числе очень популярный Expedition и ставшую легендой модель Skandic) и стала основной площадкой для создания версий REV-XU платформы REV-X.

На утилитарном прощ

Сказывается и не столь разветвленная сеть трасс для снегоходов, как, к примеру, в Канаде. На утилитарнике гораздо проще проехать достаточно большое расстояние по целине, чем на тяжелом «туристе» или спортивной модели.

Что касается России, то здесь подготовленные трассы можно считать по пальцам. Это Lynx. Первый «Lynx-и есть причина большого количества неприятных происшествий с их водителями.

На многих моделях образца 2012 года двухтактные двигатели будут заменены четырехтактными

Впрочем, вернемся к истории. В Финляндии это было необычно, поскольку конкуренты в то время использовали более короткие «гусьняки» — 121 дюйм (307 см). Снежный гонщик Паули

Технические данные	69 Yeti 600 ACE	Xtrim Commander LTD 600 E-TEC	Xtrim BoonDocker 800R E-TEC	Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC
Длина/ширина/высота/высота с ветровым стеклом, мм	3250/1070/1340	3230/1120-1162/1280	3230/1129-1162/1130	3230/1235 (1193)/1330
Гусеница, длина/ширина, мм	3923/600	3923/500	3705/380	3923/500
Высота грунтозацепа, мм	32	38	44	32
Объем топливного бака, л	45	45	39	45
Сухой вес, кг	299	287	218	313
Двигатель	600 ACE	600 E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный	2-цилиндровый, 2-тактный	2-цилиндровый, 2-тактный	3-цилиндровый, 4-тактный
Рабочий объем, см ³	600	594,4	799,5	1170,7
Ориентировочная цена, руб.	от 579 000	от 529 000	от 629 000	от 649 000

Yeti 600 ACE

Относится к утилитарным Super Wide Track. С гусеницей шириной 600 мм не страшен самый рыхлый снег, причем в «пухляке» он хорошо едет даже задним ходом. Удобная посадка, высокий эргономичный руль, хорошая ветрозащита.

Теперь на Yeti устанавливается новый, четырехтактный двигатель, но

конструкторам удалось сделать практически невозможное — снегоход стал легче на 23 кг. Мотор хорош: имеет большой запас крутящего момента, удобно дозировать газ на малом ходу. Однако на ухабистой трассе на этом снегоходе не стоит резвиться: телескопы плохо работают на кочках и машина начинает прыгать. Впрочем, при снижении скорости снегоход вновь становится полноценно управляемым.



Цена от 579 000 руб.

Commander Limited 600 E-Tec

Этот утилитарный снегоход можно считать некой золотой серединой. Гусеница у него поуже, чем у Yeti, — 500 мм. Это, безусловно, минус для тех, кто часто ездит по очень рыхлому снегу, однако в управлении снегоход заметно лучше. Есть регулировка шири-

ны лыж. Хорошая комплектация, высокий уровень комфорта. Владелец Commander прошлых лет выпуска жаловались на хрупкость пластика при низких температурах. Производитель уверяет, что сейчас применяют новые материалы и поломки быть не должно. На Commander стали устанавливать и новый фаркоп крючкового типа.



Цена от 529 000 руб.

Фото: Е. ЛЮБИМОВА, компания-производитель

Peltinokkaa-Lynx («Lynx-Жестяной нос»). Пиипола сразу же выиграл соревнования.

Престиж резко вырос

С дебютом «Жестяного носа» связана любопытная история. Поскольку снегоходы этой марки до определенного момента были исключительно рабочими машинами, зрители, приехавшие на гонку на Lynx, оставляли снегоходы подальше от чужих глаз. Дескать, было бы чем хвастаться — обычный чернорабочий. Но, когда Пиипола выиграл

первый заезд, аппараты зрителей постепенно перекочевали на стоянку поближе к трассе — престижные модели сразу же вырос.

Основные изменения Lynx сезона 2012 года состоят в замене двухтактных двигателей четырехтактниками на многих моделях. Новые силовые

агрегаты более экономичные и тихие, но они тяжелее и дороже. Истинная причина изменений состоит в ужесточении экологических требований.

Пройдет несколько лет, и технику с двухтактными двигателями производить перестанут. Во всяком случае в Европе. ■



В Скандинавии наибольшей популярностью пользуются утилитарные снегоходы. Спрос на одноместные кроссоверы невелик

Xtrim BoonDocker 800R E-TEC

Одноместный кроссовер. На нем хорошо гонять как на трассе, так и по целине. Снегоход легкий: весит всего 218 кг, поэтому его нетрудно уложить в поворот. Предусмотрена регулировка ширины лыж.

Ветровое стекло низкое, но на такой машине в путешествие не отправляются. Это скорее техника выходного дня, ее берут те, кто любит «дышать ветром». В нынешнем сезоне на кроссовер Lynx впервые устанавливают четырехтактный двигатель. Xtrim сезона-2012 может похвастаться электростартером, спортивными амортизаторами KYB HLCR, но-

выми подножками и армированными тормозными шлангами.



Цена от 629 000 руб.

Adventure 1200 4-TEC

Полноценный «турист». На таком можно отправиться в далекое путешествие: удобно будет как водителю, так

и пассажиру. Хорошие ветрозащита (установлено более высокое стекло) и оснащенность. Система охлаждения — жидкостная, есть дополнительный радиатор с вентилятором. Сиденье и ручки оснащены подогревом. Машина тяжелая — 313 кг, поэтому не стоит ожидать от нее филигранной точности прохождения поворотов и исключительной проходимости в рыхлом снегу. Впрочем, для туриста он ведет себя вполне достойно. Помимо представленного в линейке Lynx есть более доступный и экономичный «турист» Adventure с двигателем объемом 600 см³.



Цена от 649 000 руб.



SAKURA
Filtration Product



10 ЛЕТ
НА РОССИЙСКОМ
РЫНКЕ!

ГЛАВНОЕ ТО, ЧТО ВНУТРИ

1. Стальная пружина натяжения

Создана с применением процесса термической обработки, обеспечивающей устойчивость натяжения между пружиной и канистровым фильтром.

2. Перепускной клапан

Полностью исключает возможность масляного голодания двигателя в экстренных случаях.

3. Фильтрующий элемент

Оптимальные характеристики фильтрующего материала обеспечивают максимальную эффективность фильтрации и срок службы фильтра.



4. Спиральная перфорированная трубка

Высокопрочная конструкция, предотвращающая сворачивание фильтрующего элемента и улучшающая ток масла.

5. Антидренажный обратный клапан

Предотвращает вытекание масла из фильтра в картер двигателя.

6. Внутренний шов

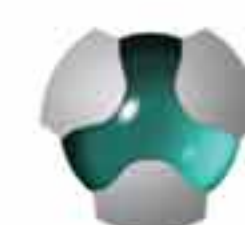
Шов с двойным замком между пластиной и корпусом фильтра увеличивает прочность на разрыв.

7. Уплотнительная прокладка квадратного сечения

Предназначена для зоны интенсивной фильтрации, а также предотвращает смещение прокладки.

Worldwide Engine Partner

Опт: Москва (495) 788 83 39
Санкт-Петербург (812) 640 87 47
Официальный дистрибьютор
Техно Альянс | www.tagroup.ru



Техно Альянс